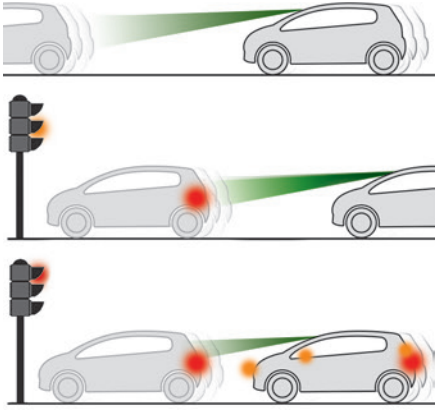
Assistenza in frenata d'emergenza intelligente (AFUi)

Se la frenata del guidatore non è sufficiente a evitare un impatto, questa funzione completa la frenata nei limiti delle leggi della fisica.
Questo sistema di assistenza interviene solo se il guidatore preme il pedale del freno.

Active Safety Brake



Questa funzione, nota anche come frenata automatica d'emergenza, interviene dopo l'allarme se il guidatore non reagisce in modo tempestivo e non aziona i freni.

Ha l'obiettivo di ridurre la velocità d'impatto o di evitare un urto del veicolo in caso di mancato intervento da parte del guidatore.

Funzionamento

Il sistema funziona nelle seguenti condizioni:
– Quando viene rilevato un pedone, la velocità del veicolo non supera 60 km/h.
– Quando viene rilevato un veicolo fermo, la velocità del veicolo non supera 80 km/h.
– Quando viene rilevato un veicolo in movimento, la velocità del veicolo è compresa tra 5 e 85 km/h.

Questa spia lampeggia (per circa 10 secondi) non appena la funzione aziona la frenata del veicolo.
Con il cambio automatico, in caso di frenata automatica d'emergenza fino all'arresto totale del veicolo, tenere premuto il pedale del freno per evitare che il veicolo riparta.
Con il cambio manuale, in caso di frenata automatica d'emergenza fino all'arresto totale del veicolo, è possibile che il motore si spenga.

In qualsiasi istante, il guidatore può riprendere il controllo del veicolo con un movimento deciso del volante e/o premendo con decisione il pedale dell'acceleratore.

Il funzionamento può manifestarsi con leggere vibrazioni del pedale del freno.
In caso di arresto completo del veicolo, la frenata automatica dura da 1 a 2 secondi.

Anomalia

In caso di malfunzionamento del sistema, si è avvertiti dall'accensione fissa di questa spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Rivolgersi alla Rete CITROËN o a un riparatore qualificato per far verificare il sistema.

Rilevamento stanchezza

Consultare le **raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.
Fare una sosta in caso di fatica o almeno ogni 2 ore.
A seconda della versione, la funzione è costituita dal solo sistema "Allarme pausa caffè" oppure da tale sistema associato al sistema "Allarme livello attenzione guidatore".

Lo scopo di questi sistemi non è di tenere sveglio il guidatore o di impedire che si addormenti al volante.
È responsabilità del guidatore fermarsi quando si sente affaticato.

Attivazione/Disattivazione

Viene impostata tramite il menu di configurazione del veicolo.
Lo stato della funzione è memorizzato all'interruzione del contatto.