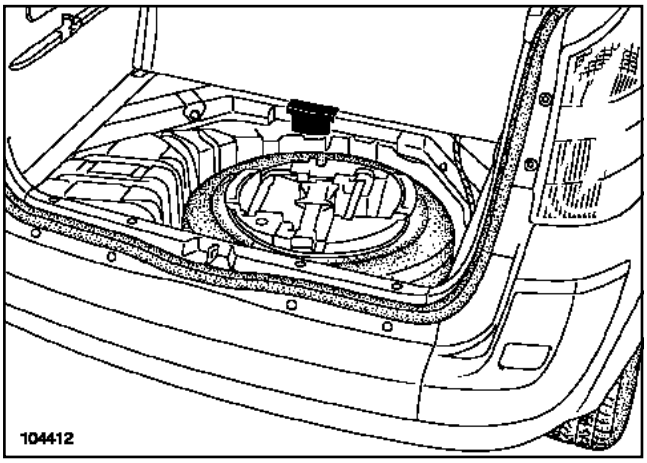
- un bouton pour la commande de desserrage, doté d'un voyant rouge qui indique l'état du frein de parking.

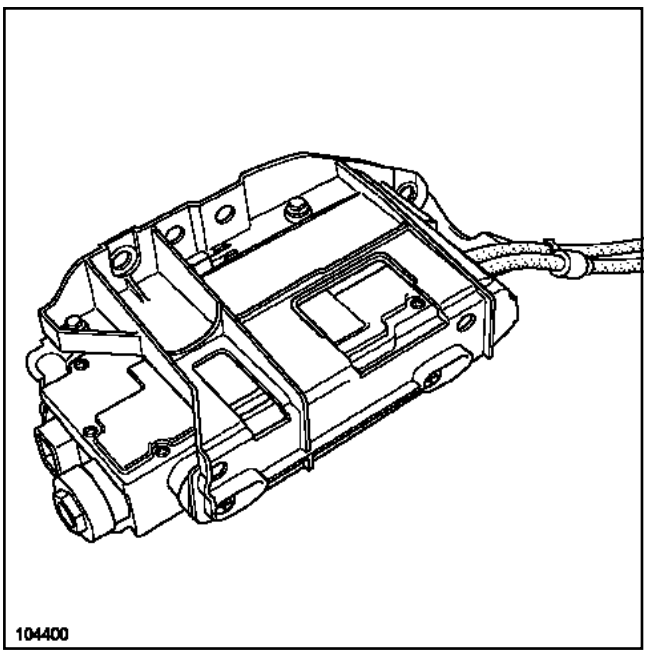
Pour serrer le frein de parking automatique, il faut tirer sur la palette.

Pour desserrer le frein de parking automatique, il faut tirer sur la palette et appuyer sur le bouton.



104412

En cas défaillance de la batterie, la commande du câble de frein de parking de secours permet de déverrouiller le frein de parking automatique. Elle est placée dans le bac de roue de secours dans le coffre. Pour actionner cette commande de secours, il faut déposer le protecteur.



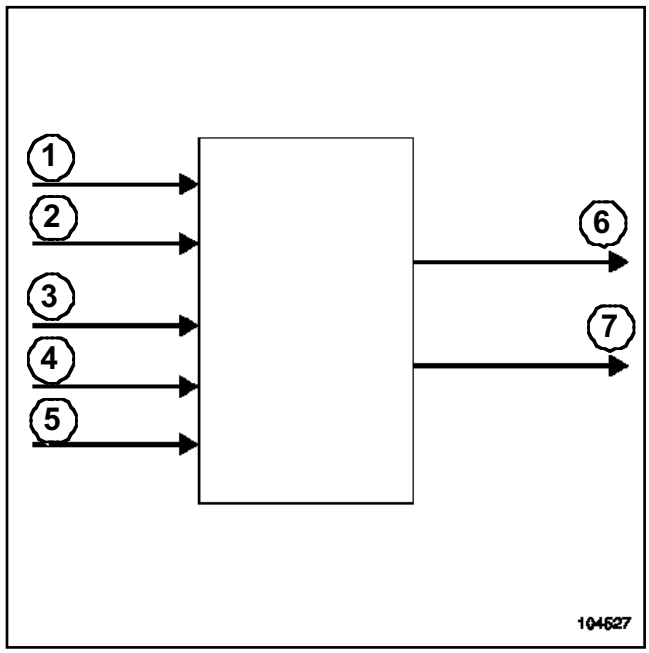
104400

Après chaque action sur la commande du câble de secours, effacer impérativement le défaut généré, à l'aide de l'**outil de diagnostic**.

Le frein de parking automatique se serre systématiquement lorsque le conducteur coupe le moteur. il se desserre automatiquement lorsque le véhicule quitte son stationnement.

En cas de démarrage en côte, il suffit d'une impulsion sur la palette pour immobiliser le véhicule dans la pente. Le frein se desserre automatiquement lorsque le couple nécessaire au déplacement du véhicule est atteint au niveau des roues motrices. Cependant, cette fonction n'évite en aucun cas le calage.

En roulage, en cas de défaillance du circuit principal de freinage, le frein de parking automatique offre un freinage de secours dynamique. Il est sécurisé par un système qui évite le blocage intempestif des roues arrière.



104527

La palette est une commande manuelle (**1**).

Le capteur de pente (**2**) dose le serrage en fonction de l'inclinaison de la pente .

Le capteur d'effort (**3**) contrôle et corrige l'effort appliqué aux freins .

Le capteur de position (**4**) de la pédale de d'embrayage informe le calculateur du point de patinage pour créer une courbe de référence .

Les capteurs de vitesse de roues arrière (**5**) sont ceux de l'ABS. Ils informent du déplacement anormal du véhicule en stationnement .

L'unité de commande (**6**) contient le moteur électrique, les accroches de câbles de frein arrière et les capteurs de pente et d'effort .

Les voyants et la vignette au tableau de bord (**7**) indiquent le serrage, le desserrage et la défaillance du frein de parking automatique .

La commande de câbles de frein de parking de secours (manuelle) permet de desserrer le frein de parking en cas de défaillance de la batterie.

Le rattrapage de jeu du câble de frein de parking est réalisé automatiquement par l'unité de commande.

Sur les véhicules équipés du frein de parking automatique, retirer impérativement le badge Renault pour éviter la décharge rapide de la batterie et interdire tout desserrage intempestif.

Le desserrage du frein de parking automatique n'est possible que lorsque la colonne de direction est déverrouillée.

Lorsque le véhicule dépasse la Masse Maximale Autorisée en Charge, il est possible d'obtenir un serrage plus important par le maintien de la palette en position tirée pendant trois secondes.

En cas de stationnement par grand froid, il est conseillé de desserrer le frein après la coupure du moteur et avant le retrait du badge pour éviter le blocage des roues arrière par le gel. Il est possible de configurer le calculateur en mode grand froid. Le mode grand froid inhibe le serrage automatique.

Dans le cas de véhicules équipés de boîte de vitesses automatique, le desserrage est rendu impossible après cinq secondes :

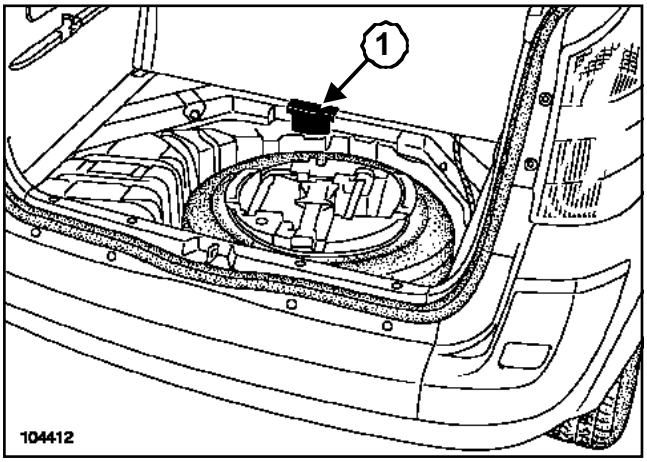
- si le moteur fonctionne,
- si le frein de parking automatique est serré,
- si une vitesse est engagée,
- et si la porte du conducteur est ouverte,

Le système :

- déclenche un avertisseur sonore,
- affiche un message au tableau de bord, l’interdiction de desserrer le frein de parking automatique et la nécessité de passer la commande de vitesse en postion P ou N.

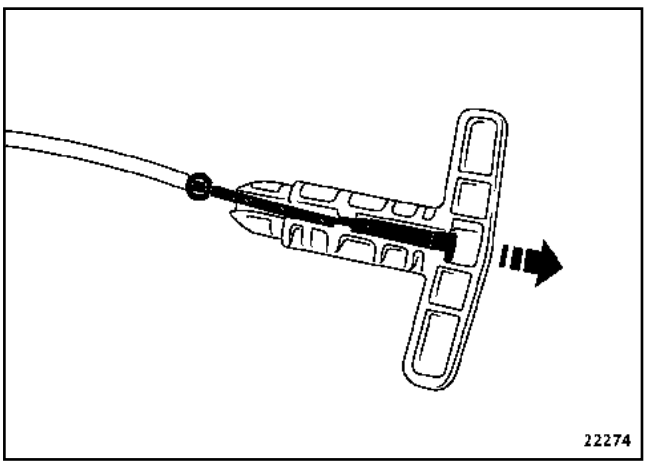
Matériel indispensable
outil de diagnostic

DÉPOSE



104412

❏ Déposer le protecteur (**1**).



22274

❏ Tirer légèrement la poignée et le câble sur une longueur inférieure à deux centimètres.

❏ Déposer la poignée.

REPOSE

☐

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Nota :

En cas de mauvaise manipulation (câble trop tiré), effectuer les opérations suivantes :

- contact mis, effectuer un desserrage du frein de parking (tirer la palette, pousser le bouton).
- le verrouillage du système de frein de parking automatique est sonore.

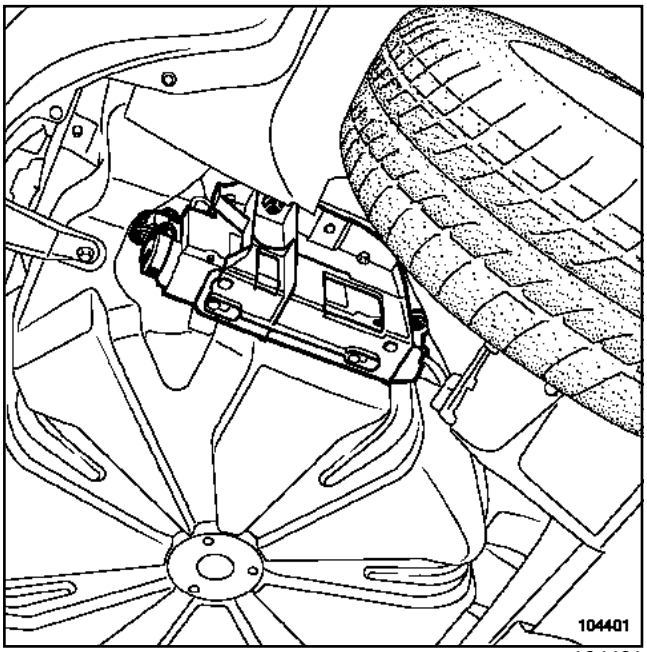
Le rattrapage de jeu est automatique.

IMPORTANT

- Vérifier que les câbles de freins soient correctement emboîtés dans leurs logements.
- Faire un contrôle complet et effacer le défaut généré à l'aide de l'**outil de diagnostic**.

Matériel indispensable
outil de diagnostic

Couples de serrage ▽	
vis de fixation du support sur caisse	**2,1 daN.m**
vis de fixation du support de renvoi	**0,8 daN.m**



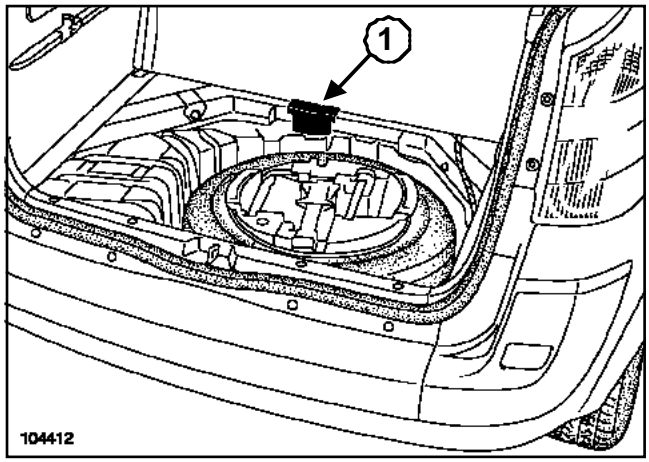
104401

❏ L'unité de commande se situe au niveau du train arrière droit.

DÉPOSE

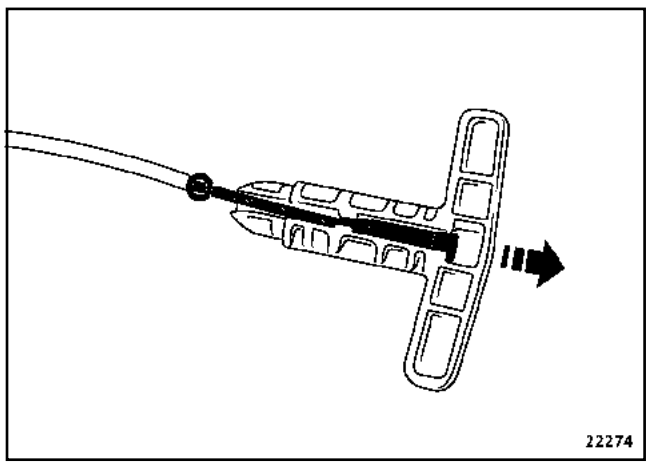
❏ Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.

❏ Débrancher la batterie en commençant par la borne négative.



104412

❏ Déposer le protecteur de poignée (**1**) dans le coffre.



22274

❏ Tirer sur la commande de secours, la détente des câbles de frein provoque un bruit.

❏ Déposer la poignée.

❏ Lever le véhicule.