Quando previsto sul retro dell'aletta lato guidatore e passeggero sono presenti due specchietti di cortesia (per versioni/mercati, dove previsto). Per utilizzare lo specchio, aprire l'antina scorrevole A fig. 40.

PORTA OCCHIALI
(per versioni/mercati, dove previsto)

È ubicato a sinistra dell'aletta parasole lato guidatore fig. 41.

ESTINTORE
(per versioni/mercati, dove previsto)

È ubicato sotto il sedile anteriore lato passeggero oppure, per alcune versioni, sul lato destro del bagagliaio all'interno di un apposito contenitore.

TETTO APRIBILE
(per versioni/mercati, dove previsto)

Il tetto apribile ad ampia vetratura è composto da due pannelli in vetro di cui uno posteriore fisso ed uno anteriore mobile dotati di due tendine parasole (anteriore e posteriore) a movimentazione manuale. Con tetto chiuso le tendine possono essere posizionate in qualunque posizione. Per aprire le tendine impugnare la maniglia A fig. 42, seguendo il senso indicato dalla freccia fino alla posizione desiderata. Per chiuderle seguire il procedimento inverso.

Il funzionamento del tetto apribile avviene solo con chiave di avviamento in posizione MAR. I comandi B e C fig. 42 posti sulla mostrina della plafoniera anteriore comandano le funzioni di apertura/chiusura del tetto apribile.

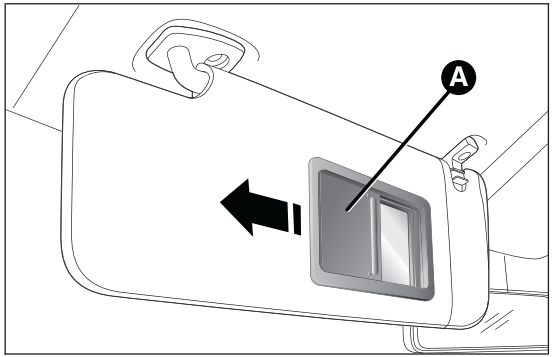
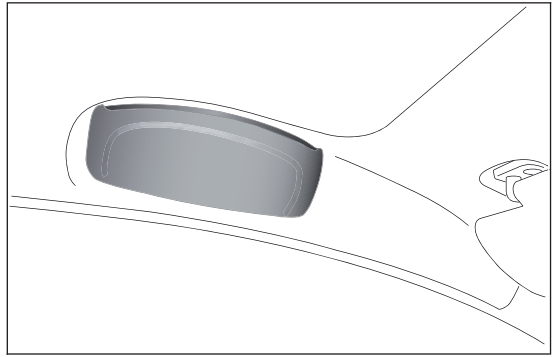


fig. 40 F0W0055


fig. 41 F0W0308

Apertura

Premere il pulsante C e mantenerlo premuto, il pannello vetro anteriore si porterà in posizione "spoiler".

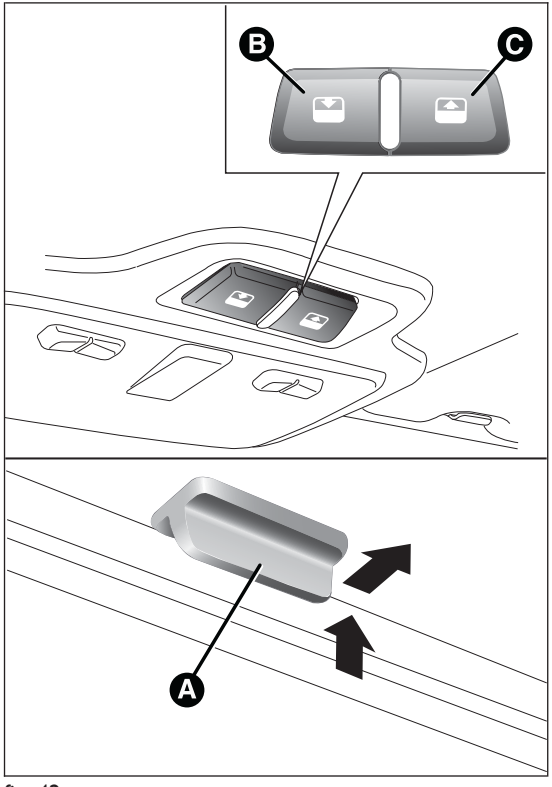


fig. 42 F0W0152

Dopo l'apertura in posizione "spoiler", premendo il pulsante C fig. 42 per più di mezzo secondo, il tetto si porterà automaticamente in posizione di completa apertura. E' possibile fermare il movimento automatico del tetto in una qualsiasi posizione desiderata con una successiva pressione di un pulsante (B o C).

Chiusura

Dalla posizione di apertura completa premere il pulsante B fig. 42. Premendo il pulsante per più di mezzo secondo il tetto si porterà automaticamente in posizione "spoiler".

Dalla posizione "spoiler", premendo nuovamente il pulsante B fig. 42 si raggiunge la posizione di completa chiusura.

Non aprire il tetto in presenza di neve o ghiaccio: si rischia di danneggiarlo. In presenza di tetto apribile, non è previsto l'utilizzo di portapacchi.

ATTENZIONE

Scendendo dalla vettura, togliere sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che il tetto apribile, azionato inavvertitamente, costituisca un pericolo per chi rimane a bordo: l'uso improprio del tetto può essere pericoloso. Prima e durante il suo azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dal tetto in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dal tetto stesso.

DISPOSITIVO ANTIPIZZICAMENTO

Per versioni/mercati dove previsto il tetto apribile è dotato di un sistema di sicurezza antipizzicamento in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura del cristallo; al verificarsi di questo evento il sistema interrompe ed inverte immediatamente la corsa del cristallo.

MANOVRA DI EMERGENZA

In caso di mancato funzionamento del dispositivo elettrico, il tetto apribile può essere manovrato manualmente procedendo come segue:

❒ rimuovere il tappo di protezione A fig. 43 dalla sede per l'azionamento manuale, che si trova sul rivestimento interno davanti alla tendina parasole

❒ prelevare la chiave a brugola fornita in dotazione ubicata nel contenitore attrezzi presente nel bagagliaio oppure, in funzione delle versioni, all'interno del cassetto portaoggetti;

❒ introdurre la chiave in dotazione nella sede A fig. 43 e ruotarla in senso orario per aprire il tetto o in senso antiorario per chiudere il tetto.

PROCEDURA DI INIZIALIZZAZIONE

In seguito al mancato funzionamento dei movimenti automatici in fase di apertura/chiusura oppure in seguito ad una manovra di emergenza (vedere quanto descritto al paragrafo precedente), è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento automatico del tetto apribile.

Procedere come segue:

❒ premere il pulsante B fig. 42 in posizione di chiusura;

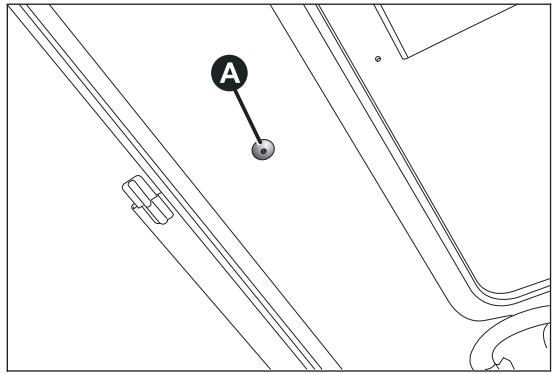


fig. 43 F0W0105

- ❒ mantenere premuto il pulsante B: dopo circa 10 secondi il tetto si muove a scatti per portarsi in posizione di chiusura. Terminata la movimentazione (tetto chiuso) rilasciare il pulsante B;
- ❒ ruotare la chiave di avviamento in posizione STOP e mantenerla in questa posizione per 10 secondi;
- ❒ ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR;
- ❒ premere il pulsante B in posizione di chiusura;
- ❒ mantenere premuto il pulsante B fino alla completa chiusura del tetto: la procedura di inizializzazione è terminata;
- ❒ preme nuovamente il pulsante B entro 3 secondi dal termine procedura di inizializzazione;
- ❒ mantenere premuto il pulsante B: il tetto effettuerà un ciclo automatico di apertura e chiusura: se ciò non si verificasse ripetere le operazioni dall'inizio;
- ❒ mantenendo sempre premuto il pulsante B attendere infine la completa chiusura del tetto.

PORTE

BLOCCAGGIO/SBLOCCAGGIO DALL'ESTERNO

Per aprire

Ruotare la chiave fig. 44 in posizione 1 e tirare verso l'alto la maniglia.

Con comando centralizzato (per versioni/mercati, dove previsto), alla rotazione della chiave, si sbloccano simultaneamente le porte.

Con telecomando (per versioni/mercati, dove previsto) premere il pulsante per aprire le porte.

AVVERTENZA Prima di aprire una porta, accertarsi che la manovra possa essere realizzata in condizioni di sicurezza.Aprire le porte solo a vettura ferma.

AVVERTENZA Aprire le porte solo a vettura ferma.

Per bloccare

Ruotare la chiave fig. 44 in posizione 2 con porta perfettamente chiusa.

Con comando centralizzato (per versioni/mercati, dove previsto), è indispensabile che tutte le porte siano perfettamente chiuse. Con telecomando (per versioni/mercati, dove previsto) premere il pulsante ; per chiudere le porte. L'imperfetta chiusura di una di esse impedisce il bloccaggio simultaneo.